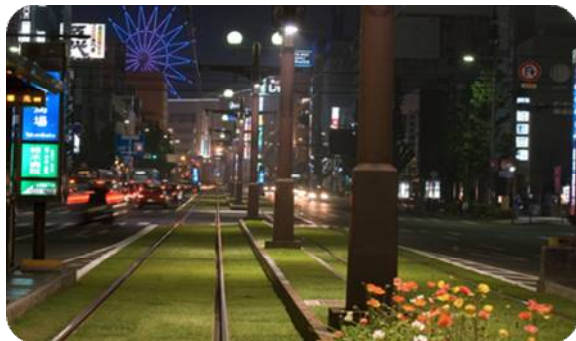


道路との併用区間全線の緑化 全国一の規模 8.9km!

鹿児島市電軌道敷緑化の完成

路面電車はCO²排出が少なく環境に優しい乗物。鹿児島市の路面電車の軌道は、公営としては日本で最長(13.1km)です。本市では、緑豊かで快適な環境づくりを進めるため、平成18年度から全国で初めて本格的な軌道敷の緑化(芝生化)の取り組みを行ってきました。この度、道路との併用区間全線の8.9kmの軌道敷緑化が完成し、11月16日に本市で記念式典が開催されました。道路との併用区間全線の8.9kmの軌道敷緑化は“全国一の規模”を誇ります。

南国の日差しに色鮮やかに映える約35,000㎡の緑の絨毯は、まちの美しい景観に寄与するだけでなく、ヒートアイランド現象の緩和や沿線騒音の低減、電車の乗り心地も向上させています。



芝生の下には、火山噴出物「シラス」を使用

- 鹿児島市電軌道敷の芝生の下にある素材には特徴があります。鹿児島県には「シラス」という火山噴出物が県内全域で見られますが、軌道敷の緑化は、この「シラス」を原材料とするシラスブロック(シラス緑化基盤)を使用しています。

夜間のライトアップ

- 鹿児島中央駅から鹿児島駅までの区間は、夜間のライトアップにより、独特の街並み景観を演出しています。

数々の都市景観賞を受賞

- 緑の都市景観が評価され、「2012年アジア都市景観賞」をはじめ、これまで5つの賞を受賞しています。



観光レトロ電車 愛称「かごでん」 12月1日 運行開始

1912年(大正元年)12月、鹿児島市に路面電車が誕生し、本年12月で100周年を迎えます。これを記念し大正時代から昭和30年頃まで運行していた当時の20形電車をモチーフにした観光レトロ電車(愛称 かごでん)を運行します。「かごでん」での市内観光をお楽しみください。

運行日	土・日曜日、祝日運行(年末年始の土・日・祝日は運休)
出発時刻	10:00、11:10、13:10、14:20
運行時間	約70分
乗降場所	乗車：鹿児島中央駅前電停 降車：鹿児島駅前折り返し後、降車可能
料金	大人320円、小児160円(一日乗車券等で利用可)
ガイド	車内では、観光サポートガイド(ボランティア)による沿線を中心とした観光案内を行います。
お問合せ	鹿児島市交通局電車事業課 TEL 099-257-2116

車両外観

- 木製電車をイメージした木目調の外観
- 大正時代の電車に見られた二段屋根
- 車両番号をレトロ調に“百之番”と漢字で表記

車内装備

- 天井、壁、床を木目柄でデザイン
- 薩摩切子をイメージした色柄のシート

世界初! 「芝刈り散水電車」運行中

路面電車の軌道敷内の色鮮やかな芝生を維持管理するために、平成22年度に“世界初”となる「芝刈り散水電車」が登場し、活躍しています。「芝刈り散水電車」は、芝刈装置と牽引役となる散水電車の組み合わせで、芝刈・散水作業は夜間に行います。

名称：芝生軌道用芝刈等装置(散水電車・芝刈装置)

芝刈装置

- 廃車した電車の台車に、芝刈り用の刃を装備
- 刈り取った芝を吸引し、回収する。

※作業の際には、散水電車後部に芝刈装置を連結する。 ※散水により、桜島の降灰を洗い流す効果もある。

散水電車

- 車内面に水タンク(容量6トン)を設置
- 走りながら散水する。

